



## FILMÉ ANTIDÉRAPANT

# FINADECK

### DESCRIPTIF

- Le FINADECK est un panneau constitué de placages de bouleau à plis croisés d'une épaisseur de 1,4 mm revêtus sur une ou deux faces d'un film phénolique à surface rugueuse et antidérapante. La construction standard est réalisée avec une face antidérapante et une face lisse. Le revêtement de surface garantit une grande résistance à l'abrasion, aux intempéries, à l'humidité et aux produits chimiques courants (acides et alcalins). Les chants sont protégés à l'aide d'une peinture acrylique (généralement assortie à la couleur du film).

### COMPOSITION

- Si le contreplaqué subit de fortes charges localisées ou si la charge est importante, l'utilisation d'un contreplaqué TOUT BOULEAU est recommandée. Les grosses épaisseurs sont destinées au plancher de camion. Sur commande, une construction spéciale peut être réalisée afin d'accroître la résistance aux très fortes charges.
- Collage WBP extérieur (voir normes & classifications p 4).

# FINADECK

## STRUCTURES ET TOLÉRANCES D'ÉPAISSEUR

| EPAISSEUR NOMINALE EN MM   | 4   | 6,5 | 9   | 12   | 15   | 18   | 21   | 24   | 27   | 30   | 35   | 40   |
|----------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| NOMBRE DE PLIS             | 3   | 5   | 7   | 9    | 11   | 13   | 15   | 17   | 19   | 21   | 25   | 27   |
| TOLÉRANCE MINI EN MM       | 3,5 | 6,1 | 8,8 | 11,5 | 14,3 | 17,1 | 20,0 | 22,9 | 25,2 | 28,1 | 33,5 | 38,8 |
| TOLÉRANCE MAXI EN MM       | 4,1 | 6,9 | 9,5 | 12,5 | 15,3 | 18,1 | 20,9 | 23,7 | 26,8 | 29,9 | 35,5 | 41,2 |
| POIDS EN KG/M <sup>2</sup> | 2,7 | 4,6 | 6,5 | 8,4  | 10,4 | 12,3 | 14,3 | 16,2 | 18,2 | 20,3 | 24,2 | 28,0 |

LA RÉSISTANCE À L'ABRASION  
mesurée à l'aide du test TABER (EN 438-2)

- 120 g/m<sup>2</sup> = 350 Tours
- 167 g/m<sup>2</sup> = 600 Tours
- 174 g/m<sup>2</sup> = 600 Tours
- 220 g/m<sup>2</sup> = 900 Tours
- 440 g/m<sup>2</sup> = 2200 Tours
- 660 g/m<sup>2</sup> = 3200 Tours

TOLÉRANCES DIMENSIONNELLES  
DES PANNEAUX STANDARDS

| Longueur/largeur en mm | mm    |
|------------------------|-------|
| < 1000                 | +/- 1 |
| 1000 à 2000            | +/- 2 |
| > 2000                 | +/- 3 |

AUTRES TOLÉRANCES

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Equerrage            | + ou - 1 mm/m |
| Rectitude des chants | + ou - 1 mm/m |



# CONTREPLAQUÉS TOUT BOULEAU

## à plis minces 1,4 mm

### APPLICATIONS

Le Contreplaqué **FINADECK** allie parfaitement légèreté et résistance.

Il permet d'alléger la structure et par conséquent d'augmenter la charge utile.

Ce panneau trouve de nombreuses applications telles que :

plancher de véhicule de transport (camion, véhicule utilitaire, van, bétailière),  
quai et plate-forme de chargement, passerelle piétonnière,  
échafaudage, échelle, étagère de stockage...

### COMBINAISONS - FINITIONS

- La couleur standard du film est **brun foncé**.  
Pour augmenter la résistance du revêtement,  
nous pouvons également fournir des films  
avec des grammages de résine plus importants.

D'autres couleurs sont réalisables **sur demande** :  
**brun clair, jaune opaque, vert, noir, gris et rouge.**



### FORMATS en mm

La première mesure indique le sens du fil

Epaisseurs de 9 à 35 mm :

**1250 x 2500**

**1525 x 2500**

**1525 x 3000**

**1850 x 3700**

(voir tableau du stock en dernière page)

**IMPORTANT : autres formats, nous consulter.**

**15**

### CARACTÉRISTIQUES DE RÉSISTANCE

| EPAISSEUR EN MM | 9             | 12                                                                         | 15       | 18       | 21       | 24       | 27       | 30       | 35       |
|-----------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NOMBRE DE PLIS  | 7             | 9                                                                          | 11       | 13       | 15       | 17       | 19       | 21       | 25       |
| PORTÉE          | FLÈCHE        |                                                                            |          |          |          |          |          |          |          |
| AXE EN AXE MM   | ADMISSIBLE MM | CHARGE UNIFORMÉMENT RÉPARTIE (DAN/M² : peuvent être assimilés à des kg/m²) |          |          |          |          |          |          |          |
| 200             | 0,67          | 4 746 d                                                                    | 10 293 t | 12 867 t | 15 436 t | 18 010 t | 20 583 t | 23 160 t | 25 733 t |
| 300             | 1             | 1 422 d                                                                    | 3 160 d  | 5 840 d  | 9 648 d  | 12 001 t | 13 716 t | 15 434 t | 17 149 t |
| 400             | 1,30          | 597 d                                                                      | 1 336 d  | 2 515 d  | 4 179 d  | 6 421 d  | 9 328 d  | 11 572 t | 12 858 t |
| 500             | 1,70          | 303 d                                                                      | 680 d    | 1 283 d  | 2 160 d  | 3 345 d  | 4 876 d  | 6 796 d  | 9 139 d  |
| 600             | 2             | 173 d                                                                      | 391 d    | 739 d    | 1 244 d  | 1 943 d  | 2 857 d  | 3 993 d  | 5 381 d  |
| 800             | 2,70          | 86 d                                                                       | 197 d    | 374 d    | 630 d    | 987 d    | 1 457 d  | 2 061 d  | 2 798 d  |
| 1 000           | 3,30          | 33 d                                                                       | 79 d     | 153 d    | 257 d    | 407 d    | 604 d    | 860 d    | 1 173 d  |

### LÉGENDE

2 travées - 3 appuis

Humidité de référence : 15%

Orientation :

Fil des faces perpendiculaire aux supports

Flèche admissible : L/300

t par l'effort tranchant

s par la contrainte

d par la déformation

Nota :

■ Ces surcharges ont été calculées  
sans réduction pour les éventuels  
effets dynamiques.

Limitation de la charge admissible

### COLISAGE MOYEN

| EPAISSEUR EN MM        | 4   | 6,5 | 9  | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 35 | 40 | 50 |
|------------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| NBRE DE PANNEAUX/COLIS | 150 | 90  | 65 | 50 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 20 | 15 | 10 | 10 |

Ces tableaux ne sont valables que  
pour la gamme des CONTREPLAQUES TECHNIQUES  
commercialisée par le groupe RATHEAU  
à l'exclusion de tout autre panneau.